取扱説明書

メガ・CD専用

JAGUAR XJ220

MEGA CD

1-2 PLAYERS

BACK UP RAM

Victor

MEGA-CDディスクは、メガ・CD専用のゲームソフトです。

（普通のCDプレイヤーでは使用しないでください。）

➡ゲームを始める前に

①コントロールパッドのスタートボタンを押すと、右の画面に変わります。

②方向ボタンでカーソル（➤）を動かして「OPEN」を選び、Cボタンを押します。

③MEGA-CDのトレイが開きます。同時に画面の表示が「OPEN」から「CLOSE」に変わります。

④トレイのくぼみに合わせて、レーベル面（ゲームタイトルなどが印刷されている面）が上になるように、MEGA-CDディスクをセットしてください。

⑤カーソルを動かして「CLOSE」を選び、Cボタンを押すと、トレイが閉まり、「CD-ROM」の表示が出ます。

⑥カーソルを「CD-ROM」に合わせ、Cボタンを押すと、ゲーム画面に変わります。

➡セット時の注意

①MEGA-CDとメガドライブが正しく接続されていますか？

②MEGA-CDとメガドライブそれぞれのACアダプタが差し込んでありますか？

③メガドライブ本体からゲームカートリッジが抜いてありますか？

①〜③を確認したら、メガドライブ本体のパワースイッチをONにしてください。右の画面が表示されます。

★MEGA-CD本体の取扱説明書もあわせてご覧ください。

★このディスクを無断で複製することおよび賃貸業に使用することを禁じます。

この度は「JAGUAR XJ220」をお買い求めいただき、誠にありがとうございます。ゲームをスタートする前に、この取扱説明書をよくお読みになり、正しい使用法で楽しく遊んでください。また、この取扱説明書は大切に保管してください。

CONTENTS

JAGUAR XJ 220 — 2
コントロールパッドの使い方 — 4
ゲームのスタート方法 — 5
ゲームの遊び方 — 6
　Grand Prix — グランプリ — 6
　World Tour — ワールドツアー — 8
　Free Practice — 自由走行 — 9
　Track Editor — トラックエディター — 10
　CDプレイヤー — 13
　Options — オプション — 14
レースに挑戦！ — 15
　レース開始 — 15
　レース画面の見方 — 16
　レース結果 — 17
　整備セクション — 18
　ワンポイントアドバイス — 19
ワールドツアー開催国の紹介 — 20
出場チームの紹介 — 22

JAGUAR XJ220

1989年、ジャガーはＸＪ220と呼ばれるコンセプトカーを１台29万ポンドで350台限定生産をすると発表した。レース用ツインターボＶ６エンジンを搭載したＸＪ220の軽い車重と500馬力を越える驚異的なパワーは、世界のいかなる名車をも上回るパフォーマンスを見せてくれる。

あなたはチーム・ジャガーの一員となり、このジャガーＸＪ220で世界の精鋭が集うスーパーカーレース（ＳＣＲ）に参加し、ドライビングテクニックを競うことになります。

より選りの強者との戦いの中、勝利のチェッカーフラッグを目指して頑張ってください。

【JAGUAR XJ220の仕様】

ボディー：宇宙工学用の軽いアルミニウムを使用
フロント、リア及びアンダーボディーにダウンフォースを得るための空力処理がなされている。

エンジン：3.5ℓ V6ツインターボエンジン
24バルブ 4カムシャフト
ボア×ストローク φ94.0×84.0mm
排気量 3,498cc
最大出力 500 BHP／6,500rpm
最大トルク 472 lbft／5,000rpm

動力系統：5速マニュアル（フルシンクロ）
リアドライブ
LSD（リミテッド・スリップ・デフ）

ブレーキ：4輪ベンチプレイトディスクブレーキ

ハンドル：マニュアル ラック&ピニオン

サスペンション：長さの違うダブルウィッシュボーン使用
内側はコイルスプリングダンパー
リアにトゥーコントロール
フロント及びリアにロールバー

ホイール：フロント 9″×17″ リア 14″×18″

タイヤ：フロント 245／40 リア 345／35

最高速度：320km／h超
0 −> 96km／hの加速時間は4.0秒

寸法：全長 4,860mm 全幅 2,000mm
全高 1,150mm 重量 1,350kg
ホイルベース 2,640mm

内装：全革内装
エアコン、パワーウインドウは標準装備

コントロールパッドの使い方

まずはコントロールパッドの基本的な操作方法を覚えて下さい。

方向ボタン(左右)…………左右にハンドルを切る
(上)……………ギアのシフト・アップ(マニュアル・ギアのみ)
(下)……………ギアのシフト・ダウン(マニュアル・ギアのみ)
(上下左右)……カーソルの移動

Aボタン…………アクセル
メニューの決定

Bボタン…………ブレーキ
キャンセル、または前のメニューに戻る

Cボタン…………アクセル
メニューの決定

スタートボタン…ポーズ(一時停止)
メニューの決定

ゲームのスタート方法

MEGA-CD本体の取扱説明書および本書巻頭にある「セット時の注意／ゲームを始める前に」にしたがって、正しくゲームを起動させてください。
ゲームが起動するとオープニング・デモが始まります。
スタートボタンを押すとメインメニューが表示されますので、方向ボタンで選択して、AまたはCボタンで決定してください。

Grand Prix（グランプリを始める）
World Tour（ワールドツアーに出発する）
Free Practice（自由走行で練習する）
Track Editor（エディターでコースを作る）
Options（ゲームの環境設定を変更する）

ゲームの遊び方

■Grand Prix——グランプリ——

このグランプリは、16サーキットでレースが行われ、各レースの結果によって得点と賞金が与えられます。そして、16レースが終了した時点の得点でワールドチャンピオンを決定します。
このグランプリには、一般公道用のスポーツカーならすべて参加することが出来ます。しかし、フェアな競技にするために、燃料タンクの大きさと、燃料は規定の物を使用してください。
レース中に車を破損した場合は、各チームの持ち金で修理をします。なお、お金が無くなると「BUST(破産)」と表示され、チームは出場停止(ゲーム・オーバー)となります。
今シリーズは10チーム各2台が出場します。

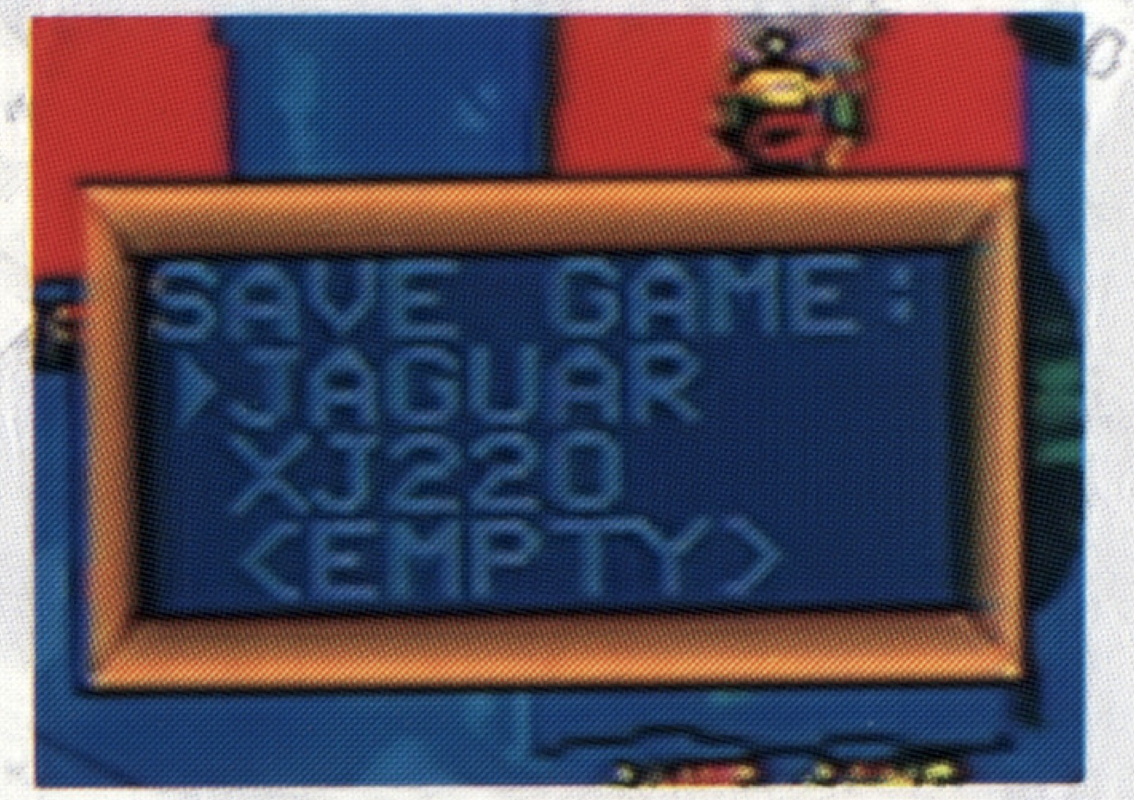
【遊び方】

NEW GAME　：新しいゲームを始める。
LOAD GAME：以前にセーブしたゲームの続きをプレイする

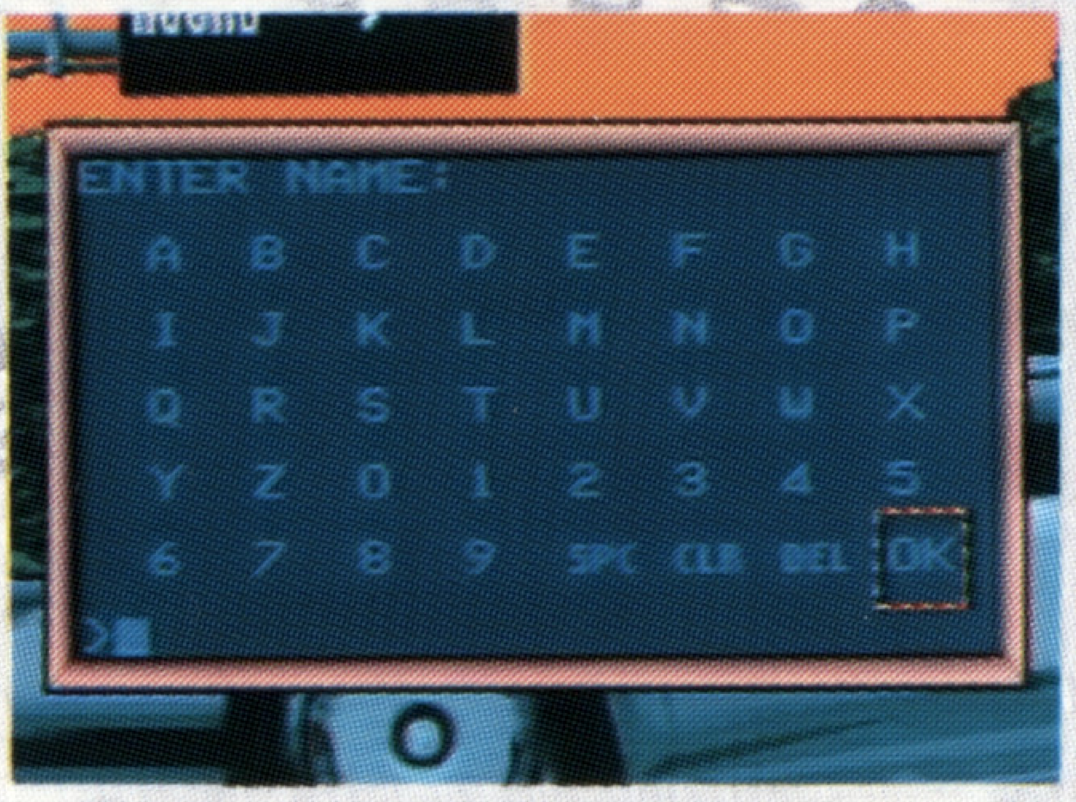
START RACE（レース開始）：レースの開始です。
詳しくは14ページを参照してください。
PRACTICE（練習）：ドライブテクニックを磨いたり、コースに慣れるための練習走行ができます。
SAVE GAME（セーブ）：4つまでのデータをセーブすることができます。

※Bボタンでグランプリを抜け出すことができます。その時「CONTINUE／MAIN MENU」の選択をしてください。
（CONTINUE：グランプリを続ける　MAIN MENU：メインメニューに戻る）

【セーブの仕方】



①まずは、セーブする枠をカーソルで選びAまたはCボタンで決めてください。〈EMPTY〉と書かれた枠を選ぶと、そのままセーブできますが、既にセーブされている枠を選ぶと、そこにセーブされていたゲームが消されて、新しいゲームがセーブされます。



②セーブする枠を選ぶと、次に文字表が現われます。方向ボタンでカーソルを動かして字を選び、Cボタンで決定しながらセーブ名を入力します。Aボタンで打ち込んだ字を消し、Bボタンでセーブを中止します。

③セーブ名の入力ができたらカーソルを〔OK〕に合わせてCボタンを押します。これでセーブは完了です。

※バックアップRAMがいっぱいの場合は、警告メッセージが表示されます。メッセージに従って正しくセーブを完了してください。

■World Tour——ワールドツアー——

ワールドツアーは16カ国のサーキットを自由に転戦してレースを繰り広げます。各レースの結果によって得点と賞金が与えられますので、レースで稼いだお金を修理費や旅費に使って、世界を旅してください。お金が無くなると「BUST(破産)」と表示され、チームは出場停止(ゲーム・オーバー)となりますので気を付けてください。各サーキットで10チーム各2台の車が出場します。 16カ国の旅が終了した時点での得点で総合チャンピオンを決定します。また、ワールドツアーには、トラックエディターで作成したトラックを組み込むこともできます。

【遊び方】

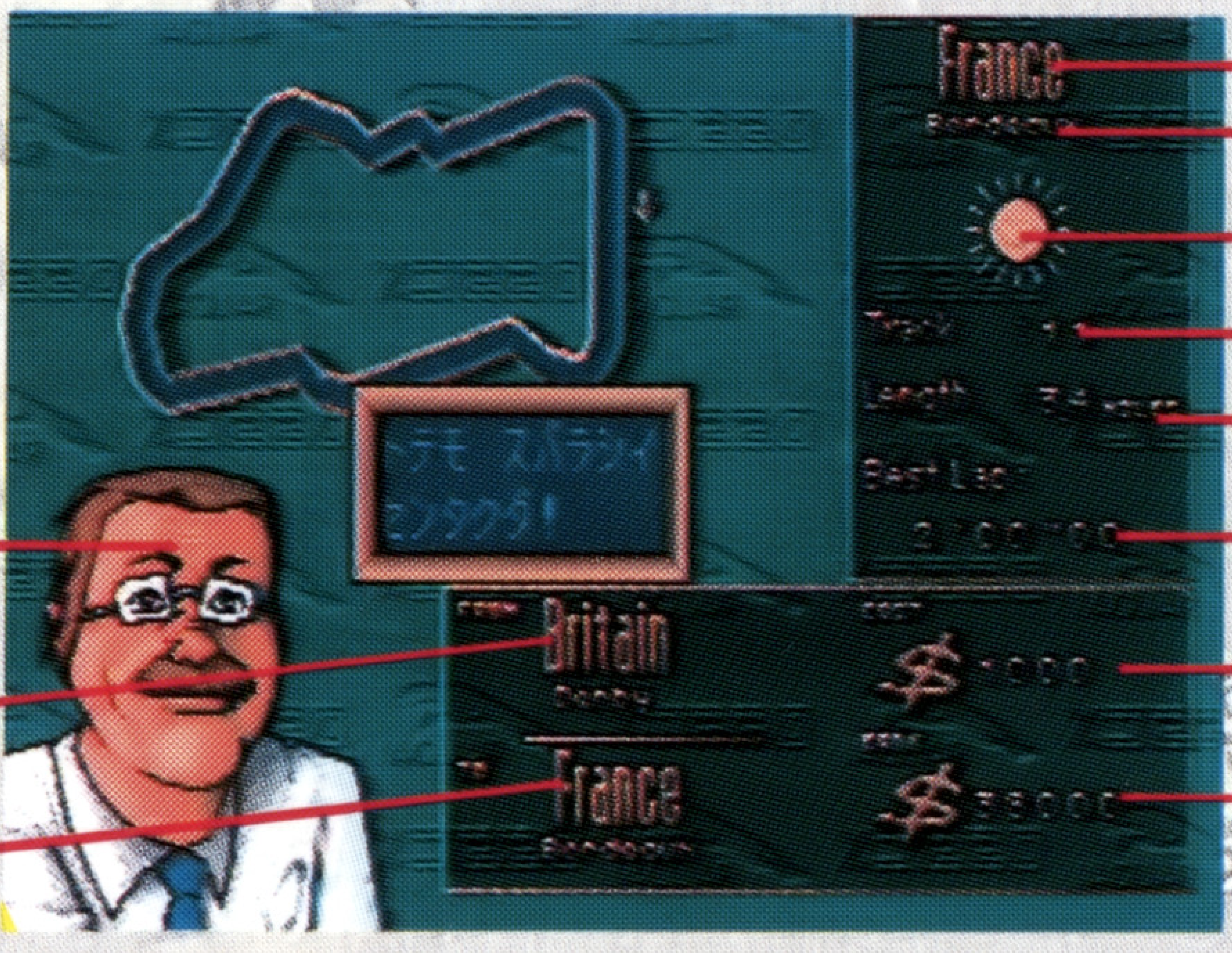
①NEW GAME／LOAD GAMEを決める

NEW GAME ：新しいゲームを始める
LOAD GAME：以前にセーブしたゲームの続きをプレイする

②レースをする国を決める

16カ国の国旗が表示されます。カーソルを動かしてレースに参加する国を決定してください。
画面右下の「SAVE GAME」を選ぶと、現時点でのゲーム内容を4つまでセーブすることができます。バックアップRAMがいっぱいの場合は、警告メッセージが表示されますので、メッセージに従ってください。

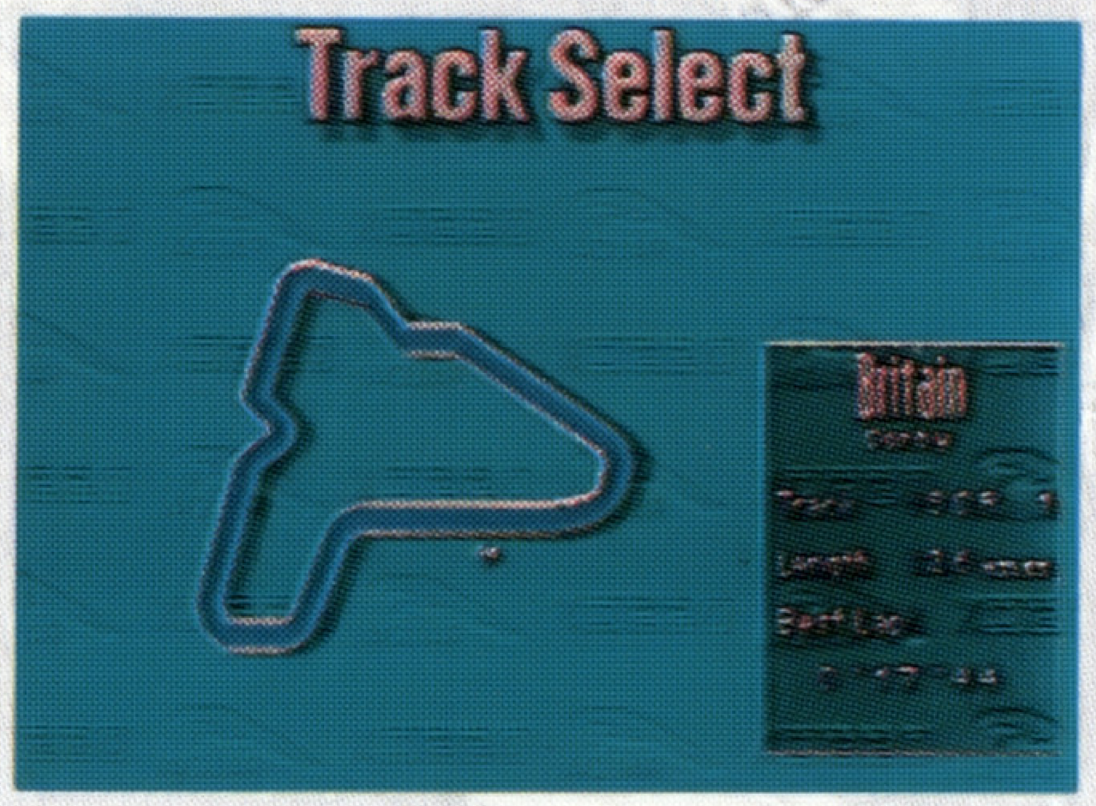
③インフォメーションを見る
国が決まると、下のようなインフォメーションが現れます。
この国でよければAまたはCボタンを、キャンセルする場合はBボタンを押してください。



アドバイザー…あなたが経済的にワールドツアーを行なえるようにアドバイスをくれます。たとえば、イギリスからツアーを開始した場合、次はいきなり日本に飛ぶよりも、フランスへ行くのが経済的だと教えてくれます。

④最初の国を決めたら、いよいよレース開始です。(15ページ参照)

■Free Practice——自由走行——



ここでは、ゲームに登録されている32のトラックの中から好きなトラックを選んで走ることができます。はじめに方向ボタンを左右に動かして、トラックを選択してください。また、エディターで作ったトラックも走ることができます。
一旦、スタートボタンで走行をポーズにし、ABCボタンを同時に押すと、走行を中止します。

■Track Editor――トラックエディター――

カーブ(左右各6段階)、アップダウン(上下各4段階)の他、コース脇の障害物まで、自分好みのトラックを作ることができるエディターです。

ここで作成されたトラックは「ワールドツアー」と「自由走行」に組み込むことができます。国を選ぶと、エディットの開始です。Bボタンでキャンセルできます。

セーブされているトラックにはチェッカーフラグが表示されます。

※注意

1) バックアップRAMが空の場合には、全16トラックのセーブが可能です。

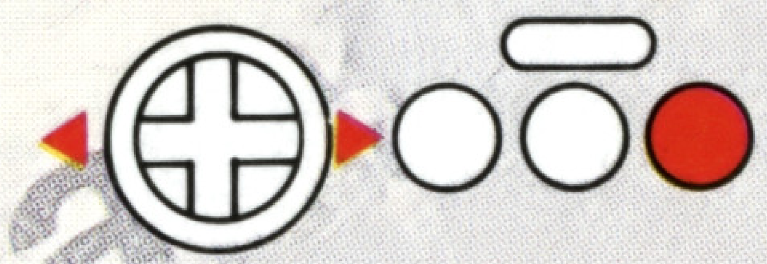
2) 「ワールドツアー」「自由走行」に組み込みたい時には、必ずセーブしてください。

【コマンドメニューの説明】

a.トラックをデザインする

【コントロールパッドの使い方】

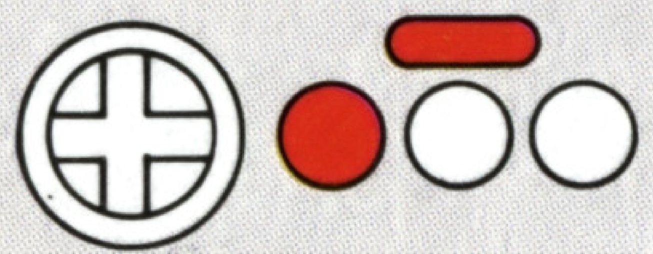
トラックを進める

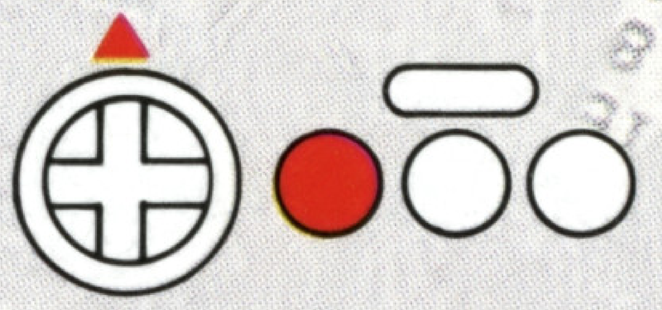

カーブを作る

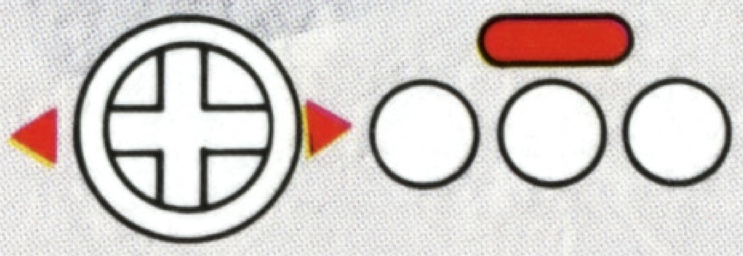
トラックの始点に移動

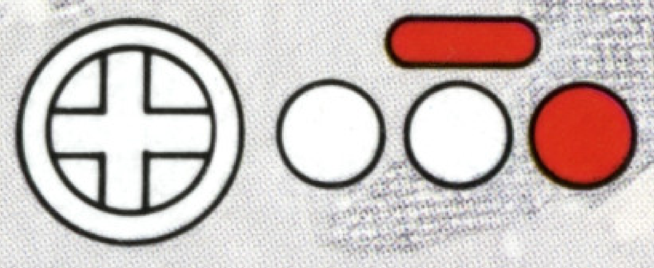
トラックを後退する

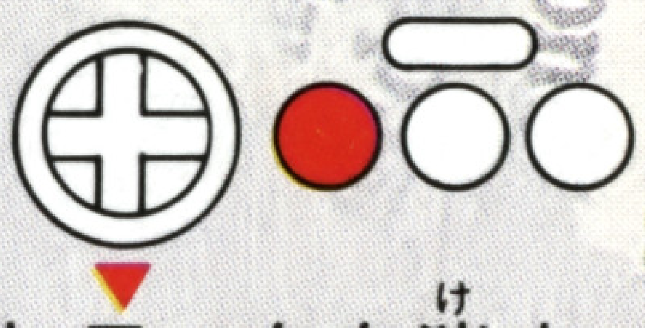
登り下りを作る

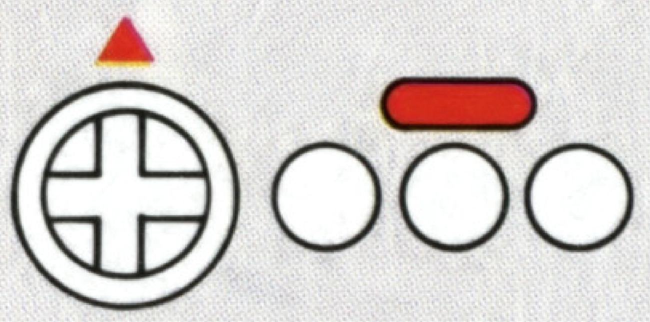

トラック全体を消す

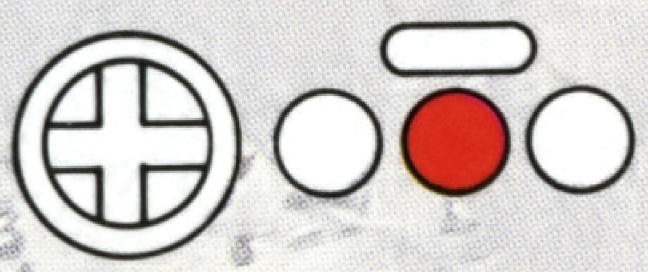

トラックを延ばす


全体図のズームレベルを変える


全体図のスクロールの速さを変える


トラックを消す


トラックの終点に移動


メイン・エディター画面に戻る

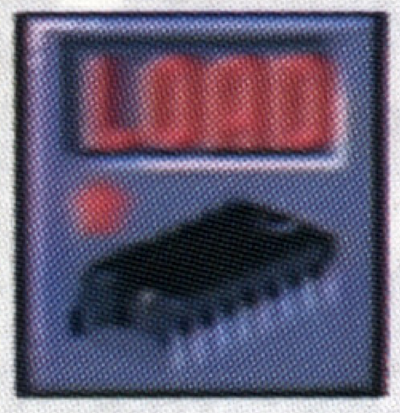
※注意

1）トラックの長さは、最長2.32マイルです。

2）トラックの始点と終点は必ず連結してください。つながっていないと、トラックとして使用することができません。

3）トラックの途中のブロックだけを消すことはできません。手前のトラックから順次消すこととなりますので、注意してください。

4）トラックの先頭とピット付近には、登り下りをつけることができません。

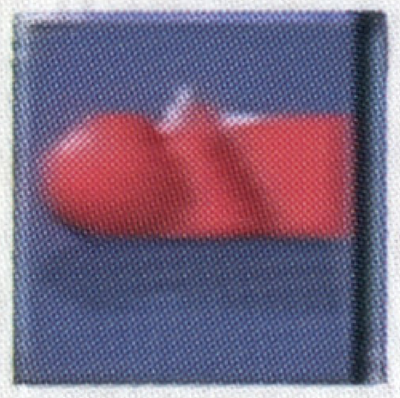


b.トラックをロードする

セーブしてあるトラックを読み込みます。

c.トラックをセーブする

エディターで作ったトラックをセーブします。
バックアップRAMがいっぱいの場合は、警告メッセージが表示されますので、メッセージに従ってください。



d.物を置く

【道の左側にタイヤウォールを置いてみましょう】

まず、「⇦(左に置く)」にカーソルを合わせて、トラックのどの場所に置くかを決めます。場所を決めたら、次に置く物を決めます。方向ボタンの右で右側のリストにカーソルを移動させ、方向ボタンの上下でタイヤウォールを選び、Cボタンを押すと、トラックの左側にタイヤウォールが現われます。トラック上のカーソル移動はAボタン+方向ボタンです。
※ピット付近には物を置くことができません。

e.トラックをテストする

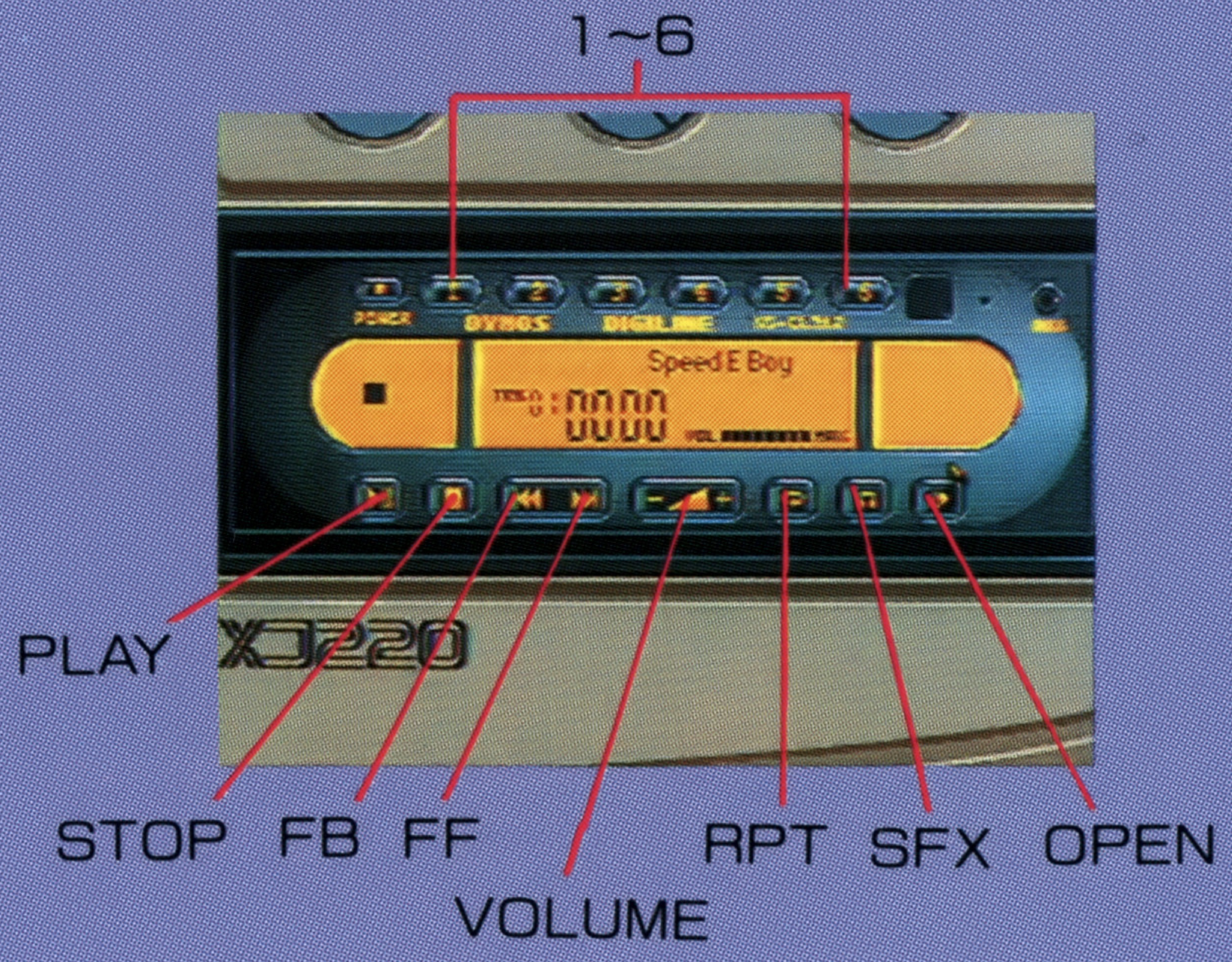
あなたが作ったトラックを実際に走ってみます。スタートボタンを押すと、走行をやめてコマンドメニュー画面に戻ります。

f.エディターをやめる

国を選ぶ画面に戻ります。

◆CDプレイヤー

車にはCDプレイヤーが装備されていますので、BGMを選んで聞くことができます。操作方法は、次のとおりです。



1～6……………選曲ボタン
PLAY/PAUSE…ポーズ／解除
STOP……………ストップ
FF/FB……………先送り／後戻り
VOLUME…………音量調節
RPT………………リピート
SFX………………ON　：効果音
　　　　　　　　OFF：効果音＋音楽
OPEN……………レース開始・メニューへ
　　　　　　　　Bボタンでも同様

■Options――オプション――

あなたの名前の登録、ギアボックスの設定、CDプレイヤーの使用、1人プレイか2人プレイかの選択等を行なうことができます。2人プレイの場合、2人はチーム・ジャガーのチームメイトとしてレースに参加することになります。
方向ボタンでアイコンを選び、AまたはCボタンで設定を換えてください。Bボタンでメニューに戻ります。

名前の登録

名前の入力方法は、セーブ名の入力と同じです。7ページを参照してください。
(ここで名前を登録しない場合、プレイヤー1は「J GEE」、プレイヤー2は「M AVORY」と登録されます)

ギアボックス マニュアル ←→ オートマチック	エディターで作ったトラックをゲームに組み込むかどうか SCR ←→ PLAYER(組み込む)
スピードメーターの表示 mph ←→ km/h	周回数の設定 3 5 7 9
プレイヤー数 1人 ←→ 2人	言語 日本語 ←→ 英語
音楽を聞く	メインメニューへ EXIT

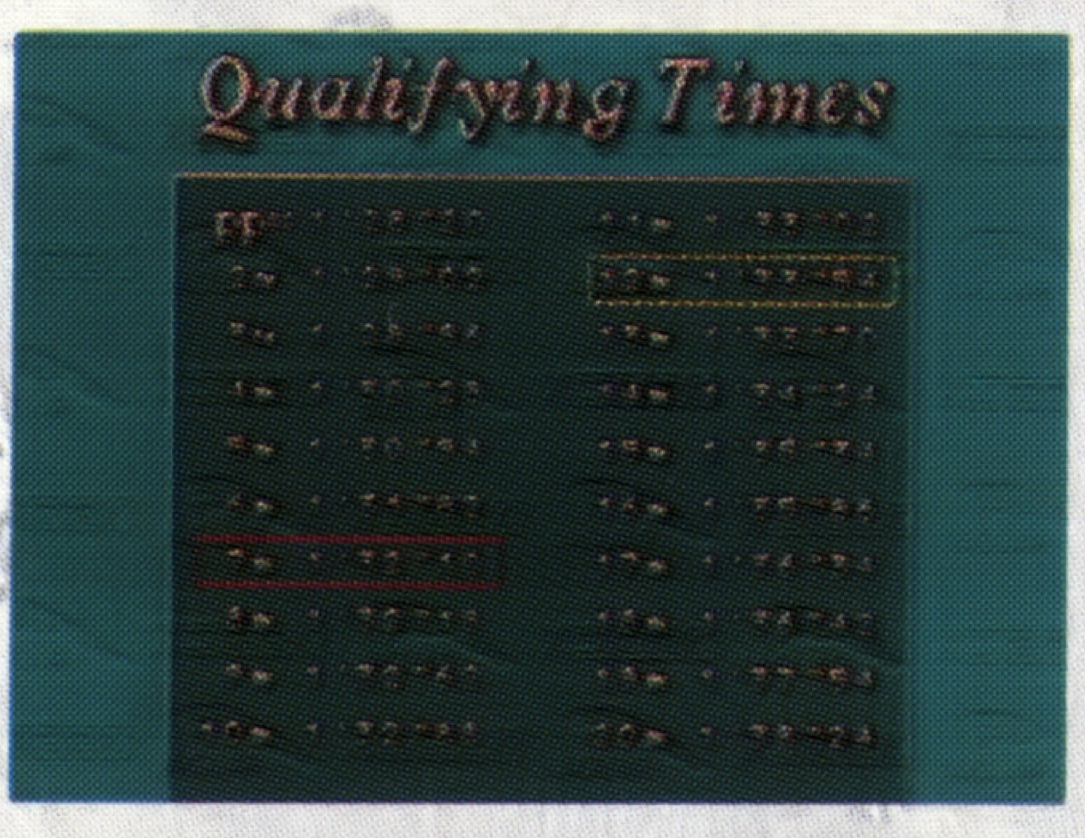
※注意 グランプリ及びワールドツアーの途中で、設定の変更はできません。

レースに挑戦！

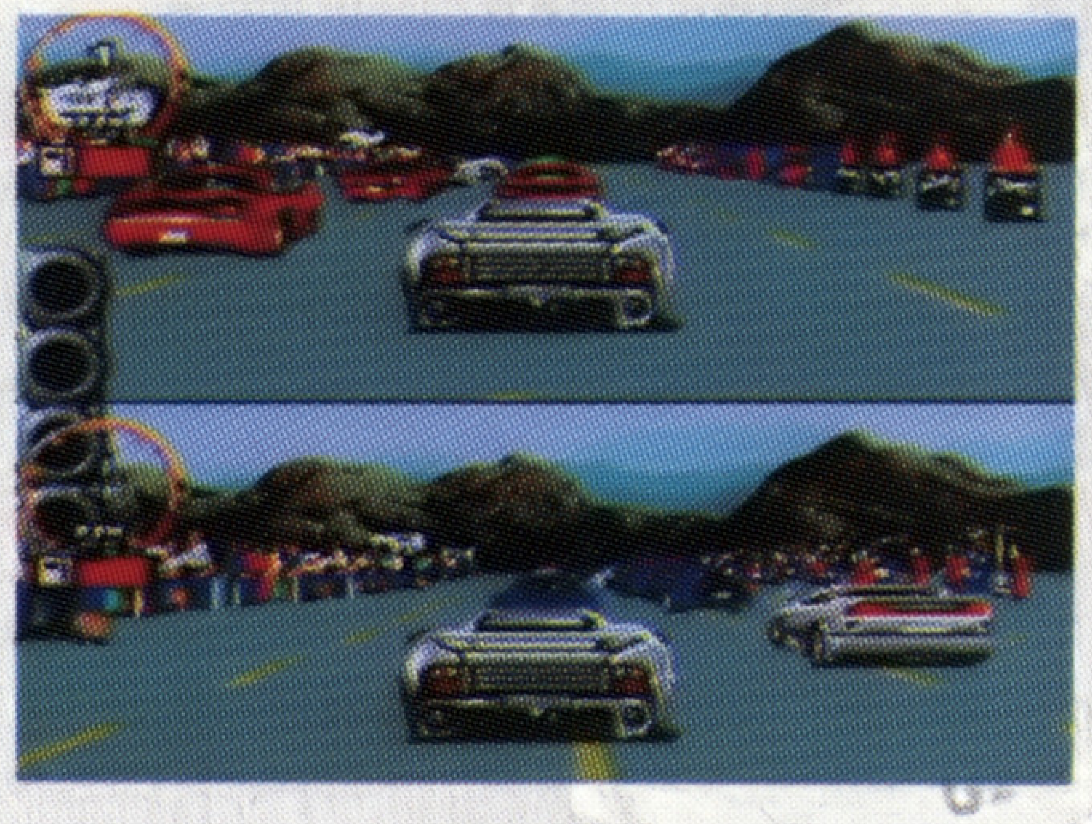
■レース開始

①まず最初に、BGMを選択してください。（CDの使い方は13ページを参照）

②予選に挑戦です。予選では、コースを１周したタイムを計ります。そのタイムが、決勝レースでのあなたのスターティングポジションを決定します。
クリアなトラックでタイムが計れるように、2人プレイではプレイヤー１のスタート１秒後にプレイヤー2のスタートとなります。



③予選が終わると、あなたのタイムとスターティングポジションが、他の選手の結果と一緒に画面に表示されます。2人プレイでは、プレイヤー１の結果が赤い枠で、プレイヤー2の結果が黄色い枠で囲まれて表示されます。



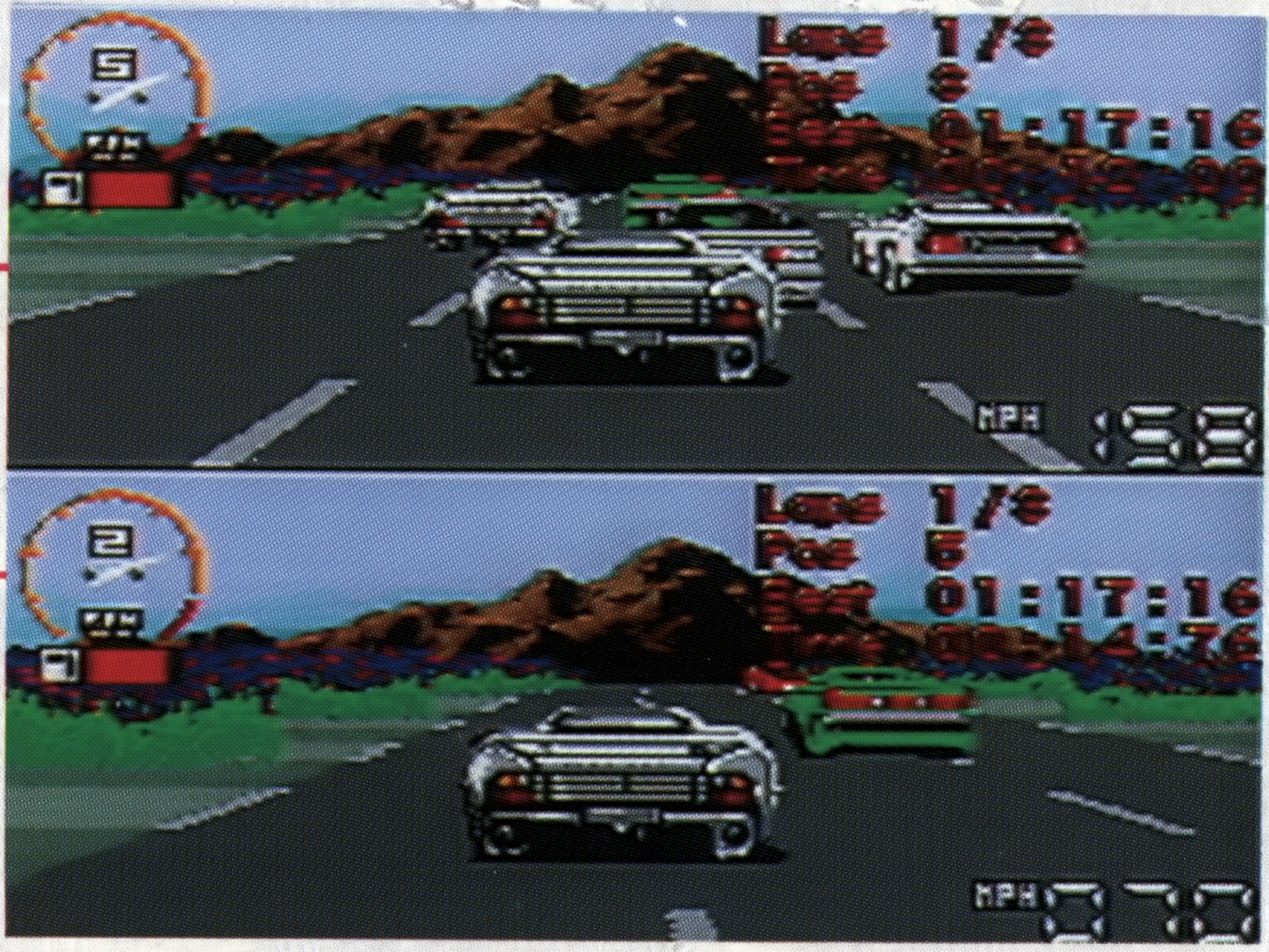
④いよいよ決勝レースに入ります。
すべての車がスターティンググリッドに揃うと、ライトが赤から青に変わってスタートが宣言されます。ライトが青になったら、レース開始です。

※レースを途中で止めるには、スタートボタンでレースをポーズにし、ABCボタンを同時に押します。レースはその場で棄権とみなされます。

■レース画面の見方

【1人プレイ】

【2人プレイ】



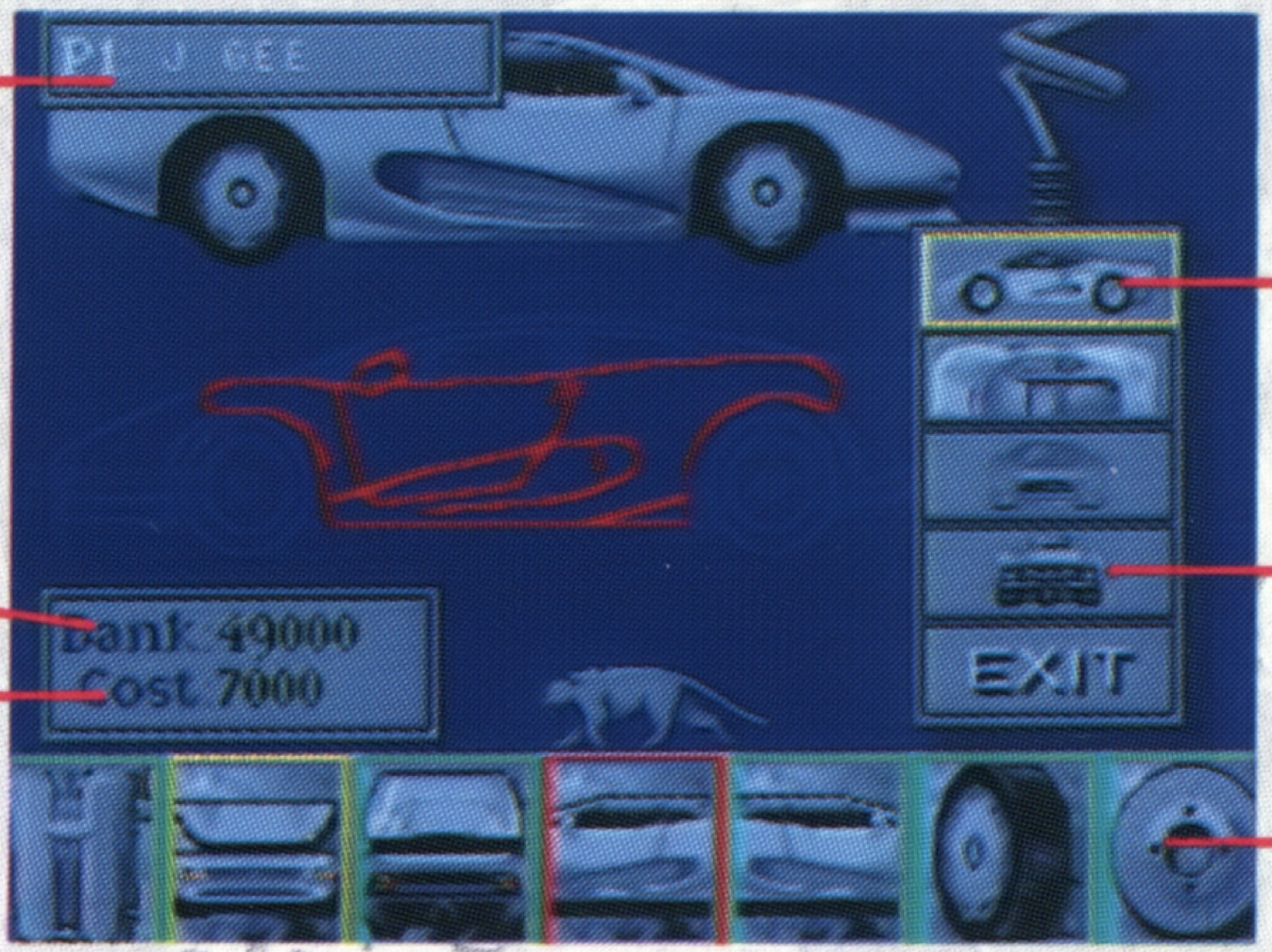
■レース結果

レースが終わると、Race Results(結果)とLeadersbord(総合順位)が表示されます。レース結果では、各ドライバーの得点が表示され、1位から10位までのドライバーには、得点と賞金が与えられます。総合順位では、シーズン中の1位から10位までのドライバーの総合得点が表示されます。また、Constructors(チームの総合順位)も表示されます。

※ガス欠に注意!
車には一定量の燃料しか積むことができません。
燃料を補給したい時には、ピットに入ってください。給油が始まったら、燃料計を見て、必要量の補給がされたら、アクセルを押してください。給油作業はそこで終わり、車がトラックに送り出されます。

■整備セクション

レース中に、コース脇の障害物などに接触すると車が破損し、車の整備が必要になることがあります。
ここでは、車体と、部品が表示されます。緑の枠で囲まれた部品は、交換の必要がないことを示しています。オレンジ色の枠で囲まれた部品は消耗しているが、まだ使える状態であることを示しています（しかし、車の性能が落ちる可能性があります）。赤い枠で囲まれた部品は、その部品が完全に消耗していることを示しています。こうなると、交換しなければレースには参加できません。



【コントロールパッドの使い方】

■ワンポイントアドバイス

ワールドチャンピオンを目指すあなたへ

▲レース中は燃料残量に気を付けよう。
レース中に燃料がなくなると走行不能となり、自ら棄権をするしかありません。

△他車や障害物との衝突を避けよう。
スピードを失うばかりでなく、ダメージを受けた部分は、お金を払って修理しなければなりません。無理なドライビングは避けるようにしましょう。

▲天気の悪い日の路面は滑りやすくなっています。コーナリングは慎重に。

△費用はできるだけおさえよう。
ワールドツアー中の輸送費を最小限にするには、アドバイザーの意見に従う事が大切です。運転に慣れて、よい成績が残せるようになるまで、無理な移動は避けましょう。

▲コースを覚えよう
コーナーをいかに速く抜けるかというのが、勝負の決め手です。

ワールドツアー開催国の紹介

E. カナダ
D. アメリカ
F. 日本（にほん）
O. 中国（ちゅうごく）
L. ブラジル
P. ペルー

出場チームの紹介

チーム名　チーム・ジャガー
マシン　ジャガーＸＪ220
国籍　イギリス

ジャガーからの協力を受け、量産車としては世界最速のＸＪ220を使用している。今年の総合優勝候補として最も期待されている。

チーム名　ベランティ
マシン　ベランティ4000
国籍　イタリア

最高速320km/h以上を誇るベランティ4000を持つこのチームは、もうひとつの総合優勝候補である。小さなエンジントラブルが心配されるが、レースに支障はないとのことだ。

チーム名　フェリーニ
マシン　フェリーニ・タイガー
国籍　イタリア

フェリーニ・タイガーの今シーズンに掛ける意気込みはすごい。最高速340km/hを誇る人気スーパーカーのレース仕様車は信頼性も高く、手強い相手となるだろう。

チーム名　フェリーノ
マシン　フェリーノ・スペシャル
国籍　イタリア

車業界を驚嘆させた試作車をベースにしたこのマシンの最高速は公表されていないが、一説によると340km/h以上とも言われている。あなどれない相手である。

チーム名　オサカ

マシン　オサカ・ワスプ

国籍　日本

強豪オサカの最新マシンの登場である。最先端技術をふんだんに取り入れたマシンは、ほとんどすべてのレースにおいて大金を注ぎ込んだだけの成果をあげることだろう。最高速は339km/hをマーク。

チーム名　フェニックス

マシン　ハザウェイ・フェニックス

国籍　アメリカ

噂のアメ車である。340km/hの最高速は強敵ジャガー XJ220をも討ち負かす速度であるが、ただひとつの気がかりは高回転時のオーバーヒートである。

チーム名　ラファエル

マシン　ラファエル・チャージャー

国籍　フランス

フランス車随一の美しさを誇るスーパーカーである。テストコースでは320km/hの最高速をマークしている。十分に優勝を狙えるマシンである。

チーム名　シュタック

マシン　シュタック・アルピノ

国籍　ドイツ

信頼性に問題があった新型アルピノに改良を加え、チーム・スタッフは今年こそ総合優勝を狙う自信を見せている。テストコースでは336km/hで走行した記録がある。

チーム名　トマホーク
マシン　　トマホーク・レーザー
国籍　　　アメリカ

これまた話題のアメ車である。新型トマホークは、数々のアメリカのレースで優勝をさらっている。満を持しての国際舞台への登場である。

チーム名　ベラーゴ
マシン　　ベラーゴ・ランチェッタ
国籍　　　イタリア

古くから伝統あるレースを勝ち抜いてきたベラーゴ・ランチェッタだが、これはイタリアを代表する最も進歩したマシンである。最高速は337km/hをマークし、信頼性も高い。

STAFF CREDIT

CORE DESIGN Staff

Producer	Jeremy Heath-Smith
Programmer	Mark Avory
Artist	Jason Gee
Game Design	Mark Price
Music	Martin Iveson

VICTOR M.I. Staff

Exective Producer	Satoshi Honda
Producer	Isamu Senda
Chief Director	Toshiyuki Nagai
Director	Gaku Sato
Marketing	Harunobu Komori
	Katsumi Arai
	Toshimichi Kawamura
	Tatsuo Tateishi
	Shunji Nishizawa
	Kouki Minami
	Kaku Maetani
	Yae Uchida
	Katsura Iino
Illustration	Akio Nakamura
Package & Manual Design	Mir (Y. Yajima)
Manual	Etsuko Matsuoka
Play Testing	Nobuaki Horie
	Ryou Misawa
Special Thanks	Takeshi Minagawa
	Kaoru Tomiyama
	Yasushi Endo
	Kazuya Tominaga
	Takashi Kimura

MEGA-CDディスク 使用上のご注意

キズつけないで

ディスクにキズをつけないでください。特にケースから出し入れするときは、注意してください。

乱暴に扱わないで

ディスクを曲げたり、センター孔を大きくしないでください。

文字を書いてはダメ

レーベル面に文字を書いたり、シールなどを貼らないでください。信号読み取り面(レーベル面の反対側の光った面)にキズをつける恐れがあります。

汚れを拭き取るときは

信号読み取り面を汚さないでください。もし汚れた場合は、やわらかい布(レンズクリーニングなどに使うもの)で、中心部から外周部にむかって放射状に軽く拭き取ってください。なおシンナーやベンジンなどは使わないでください。

保管場所に注意して

プレイ後は元のケースに入れ、高温・高湿の場所を避けて保管してください。

ゲームで遊ぶときは

健康のため、ゲームで遊ぶときは1時間ごとに10〜20分の休憩をとってください。またテレビ画面からなるべく離れてゲームをしてください。

メガドライブをプロジェクションテレビ(スクリーン投影方式のテレビ)に接続すると、残像光量による画面焼けが生じる可能性があるため、接続しないでください。

ビクター音楽産業株式会社
ニューメディア事業部
〒151 東京都渋谷区千駄ヶ谷2-8-16 ☎03(3423)9269

JAGUAR XJ220

この商品は、㈱セガ・エンタープライゼスがSEGA MEGA CD専用の
ソフトウェアとして、自社の登録商標 SEGA の使用を許諾したものです。

Patents: U.S. Nos. 4,442,486/4,454,594/4,462,076; Europe No. 80244; Canada No. 1,183,276;
Hong Kong No. 88-4302; Singapore No. 88-155; Japan No. 82-205605 (Pending)

©1993 CORE DESIGN LIMITED
©1993 VICTOR MUSICAL INDUSTRIES, INC.
under licence of JAGUAR CARS LIMITED, U.K.

T-60094

ビクター音楽産業株式会社
〒151 東京都渋谷区千駄ヶ谷2-8-16